



## Fortsat kamp mod udbrydere

HT-konflikten endte med en kæmpesejr til chaufførerne. Arbejdsgiveren – flertallet i Hovedstadsrådet, startede med at afviste at gøre noget ved udbryderne. Truslen om generalstrejk fik de toneangivende politikere i den borgerlige regering til at indse, at det var alvor. Socialdemokraterne i Hovedstadsrådet turde ikke andet end at afsende fyresedlerne. Det er en vigtig erfaring. Uanset hvad de siger i starten, kan arbejdsgiverne tvinges til indrømmelser. På Hjørring Sygehus gik 470 hjem mod en uorganiseret. Portøren i Hjørring havde været udmeldt et stykke tid. Det var HT-chaufførernes kamp, der gav troen på, at man kan slå. EFTER HT-CHAUFFØRERNES SEJR SKAL INGEN UORGANISEREDE LÆNGERE FREDES.

De borgerlige har brugt partistøtten til socialdemokratiet som argument for at støtte udbryderne. Lad det være sagt med det samme: VS er imod tvangsbidragene til socialdemokratiet. VS er imod pamperiet i fagforeningerne. VS er imod den formynderiske og ligegyldige holdning, fagforeningsbosserne har til medlemmerne og deres problemer. VS er modstander af den politik, socialdemo-

kraterne fører: borgfred med arbejdsgiverne, støtte til indkomspolitik og aksept af nedskæringerne. VS vil en demokratisk opbygget og kæmpende fagbevægelse. Med industriforbund, ud fra grundtanken: samme arbejdspladser, samme fagforening, med medlemmernes problemer i centrum. De borgerliges ærinde i denne sag har været det stik modsatte. For dem har det drejet sig om at svække fagforeningerne. At underminere alt, hvad der hedder kollektive overenskomster og eksklusivaftaler. At åbne op for splittelse og konkurrence mellem arbejdere. I Per Brandt har de borgerlige haft en velvillig lakaj, der skulle slå en breche ind i enhedsfagbevægelsen.

De borgerlige stopper ikke. Hvis chauffører og andre tror, det er slut, vil de prøve igen. De to forflytninger i Fr.sund er forfølgelse af fagligt aktive. Flere står på spring til at melde sig ud. Efter hovedstadsrådets afgørelse er linjen klar. Fyresedlerne skal falde automatisk ved udmeldelser. Ingen s'kal have kroner i røven for at spekulere i et fagforeningsmedlemskab.

Hvis udmeldelserne igen tager til, skal der aktioneres. Derfor må alle arbejdspladser holde sig klar, hvis HT-chaufførerne kalder.

Umiddelbart efter konflikten er de faglige ledere begyndt at splitte det sammenhold, der har været i kampen. SID vil ikke være med til en samlet afstemning om hvilke fagforening, man skal stå i. Poul Winkler, form. for DKA, langer ud efter chaufførerne: de 8 skulle ikke have været fyret, og aktionsformerne var forkastelige.

Chaufførerne på gulvet må skære igenem: En medlemsdebat for alle chauffører skal gennemføres nu. Perspektivet er én fagforening for alle buschauffører, på den bedste overenskomst.

I sidste ende må alle transportarbejdere være organiseret sammen.

Netop HT-konflikten har vist, hvilken kolossal styrke, transportarbejderne besidder, når de står i fælles front overfor arbejdsgiverne. De erfaringer, der ligger: Aktioner af centrale områder og koordinering af aktionerne mellem de faggrupper, der støtter, skal bruges op til overenskomsten.

# De gule sat på plads

Det siger 2 repræsentanter for HT-chaufførerne: John Hansen, der er tillidsmand i Husum, og Tom Frederiksen, der har siddet i aktionsudvalget. Vi har bedt dem om at vurdere konflikten.

## Howdan har aktionsudvalget fungeret?

Tom: Det væsentligste arbejde i aktionsudvalget har været at etablere kontakten med andre faggrupper og arbejdslovere. Der har ikke været større problemer med at få folk ud som blokadevægter og omvendt har andre faggrupper direkte kontaktet os for at få at vide, hvordan de kunne støtte. Gennem hele løbetiden har alle arbejdsgrupper holdt et par daglige møder, dels for at knytte udadvendte kontakter, dels for at sikre det indadvendte arbejde. Mange praktiske opgaver blev varetaget på bestemte stationer. I de sidste dage blev der holdt faste møder med repræsentanter for andre brancher.

## Sætter fokus på den faglige struktur

Tom: Vores konflikt har resulteret i en fantastisk støtte fra især andre transportgrupper. Vi har lagt stor vægt på at inddrage alle grupper, fordi deres støtte betyder meget for os. Vi har været ramt af mange vigtige samfundsproblemer. At støtten er blevet stor har overrasket os, men med, at det måske, på 50 år siden, der har været lignende problemer med splittelsesorganisationer. Vores udgangspunkt har været at forsvare enhedsfagbevægelsen - ikke at slås for de eksisterende fagopdelinger - og det har der været bred støtte til.

John: At så mange grupper er gået til kamp skyldes også, at nu har Schlüter snart siddet i to år, og det er hælet ned med medieretninger og foringer for almindelige arbejdere. Nu arbejder borgerlige kræfter også på at splitte de faglige organisationer.

Samtidig har de været ramt blandt HT-chaufførerne af konkurrencen fra den faglige aktivering. De københavnske HT-chauffører står i trafikfunktionærernes fagforening, der er en afdeling under DKA. Chaufførerne i forstæderne og omegnens byer står i SID, og disse er så yderligere delt op på tre afdelinger (chaufførernes fagforening i Hillerød, på Vibovej i Kbh. og i Ringsted). Denne splittning har gennem mange år været genstand for førstædlig irritation blandt chaufførerne. Kun forbundens kamp for at fasholdte deres respektive del af chaufførerne har bremset en samling.

Derfor må der skabes debat om, hvordan man kan gennemføre en demokratisering i fagbevægelsen, der giver de enkelte medlemmer en indflydelse på den fagpolitiske linie på lokalt plan og længere op. Et forhold som

også kan gøre os med, at fagforeningerne skal spille for den indkomstpoltiske skev, som forbunds-toppen har kørt.

## Udviklingen frem mod en fælles fagforening

John: Den nuværende situation er god til at få rejst diskussionerne om fælles fagforening. Der ligger en del hindringer i de nuværende forhold. F.eks., at man i SID er splittet ud på flere afdelinger

der i modsetning til TF i Kbh. En samling er et vigtigt mål, men ikke nok i sig selv. Der må gøres op med de byrkrant, der eksisterer i dag. Hvis ikke der er fagpolitiske mål at slås for, er vi ikke nået videre. Medlemsdemokrati er på højsædet, så det kan mærkes lokalt. Det er medlemmernes aktivitet, der må være bærende for arbejdet.

Udvejelsen på en ekstraordinær generalforsamling i TF om, at DKA ikke skal beslutte støtte til SID er rigtig. Det må være generalforsamlingen i fagforeningen, der afgør om og til hvem, der kan ydes støtte. I dag har medlemmerne ingen indflydelse på dette forhold.

Tom: Det er ikke nok med afstemning om medlemskab af SID eller DKA. Målet må være et selvstændigt forbund

for buschauffører under LO, der ikke er underlagt SID eller DKA.

John: Konflikten har i hvert fald vist, at samarbejdet mellem de forskellige transportgrupper må udbygges.

## Urafstemning i SID

John: SID er gået i gang med frem til 19. juni at holde afstemning om, hvorvidt man ønsker at stå i DKA eller i SID. Det må der lyde en kraftig kritik af. Skal en urafstemning blandt alle HT-chauffører have mening, må medlemsdiskussionen forberedes ordentligt. Ingen man iværksætter afstemning, må man fremlægge materiale om forholdet, således at medlemmerne kan tage stilling til de

samme oplysninger, og på den baggrund fore en debat om medlemskab. SID må stoppe dette egenrådig løb. Istedet må forbundens sætning sammen og forberede en rimelig medlemsdebat. Ellers vil førstædte afstemninger blot bekræfte status quo, hvor medlemmerne bliver sortere.

## Diskussionen må rejses af arbejdsretten

John: Det er på høje tid at tage spørgsmålet om arbejdsretten op igen. Vi ser stadig ofre, at aktionerende arbejdere bliver hevet i arbejdsretten og idømt milli-onbud. Også mod HT-chaufførernes aktioner, rejser det sig om store beløb. Arbejdsretten handler sammen med hele klasse-samarbejdsloven, hvor arbejdsretten er sat til at håndhæve overholdelsen af de kollektive overenskomster. Det betyder, at aktionsretten bliver deponeret i et aftalsystem, mens overenskomsterne kører. I stedet må vi have forhandling/aktion. Udviklingen er gået i stadig mere udemokratisk retning. På det sidste er fællesorganisationen i Aalborg blevet idømt en kæmpebod for at have indkaldt til en fuldt lovlig demonstration i arbejdsretten. Det betyder, at man ikke længere må indkalde til møder, når de ligger i arbejdsretten.

Tom: Sideløbende med dette har vi set borgerlige politikere stille krav om, at HT-chaufførernes blokader som ed i en faglig kamp skal gøres ulovlige.

## Kunne man have undgået udmeldelserne?

John: De kritikpunkter, som blev rejst af nogle af udbydere, skulle være taget op af forbundene. Nogle udmeldelser kunne man være kommet i forberedt ved at forholde sig til kritikken. Men selv mere demokratiske fagforeninger er ingen garanti mod, at splittelsesmagerne som per brand vil starte en konflikt. De borgerlige splittelsesmagere har overraskende udnyttet situationen, hvor der foregik forhandlinger. De fik sit tingene på hovedet ved at starte debatten, at friheden knægtes i fagforeningerne. Altmens de gennem interne møder fik tid til at styrke deres og Danmarks Frie Fagforeningens position. Når der blev givet indrømmelser på et punkt, så opfandt man blot andre kritikpunkter, så det så ud som om, at SID overhovedet ikke ville forhandle om de stillede betingelser.

## Howdan føres kampen videre?

Tom: Så længe det holdes ned på et lille antal, så tilfældene klares lokalt. Med fællesskabet blandt chaufførerne i ryggen kan man godt tackle de udbydere, der fremover måtte komme - eller andre der overvejer at

medle sig ud.

John: Det er vigtigt for os, at vi giver nye folk på arbejdsområdet en faglig bevidsthed og en forståelse af, at stå i fagforening. Politiske provokatorer må derimod knægtes med det samme. Det bedste middel ville være at få eksklusivaftaler også på offentlige arbejdspladser.

Tom: Det er ikke realistisk at tro på, at vi kan vinde eksklusivaftaler igennem i dag. Derfor må opgaven være at forhindre udbydere i at køre bus - og på den måde at chikanere dem for deres overtredelse. Også på tværs af stationerne. Man må tage diskussionen op med folk, der melde sig ud på grund af fagforbundens måde at foragtere på. Hvis det ikke virker, får de sparket. Et generelt krav om frytting af alle, der er problemer med, kan i andre situationer sende mod fagligt HTV. Men personen konflikten har vi opnået den sejr at vi en stærk manifestation af ikke at ville arbejde sammen med iorganiserede gennem sammenhold og solidaritet på tværs af faggrupper.

John: Og vi har set hvilke muligheder, som arbejdsbevægelsen har at bruge osv for borgerlige splittelsesforsøg. En styrke, som vi må bruge fremover.



Tom: Vi må forhindre udbydere i at køre bus.



## Støt din buschauffør

Chaufførerne anmoder forst om økonomisk støtte. De har været ude i en lang kamp - en kamp, der ikke er slut, hvis de borgerlige forsætter deres provokationer med udmeldelser, retsager og forfølgelse af fagligt aktive.

Indsamlingslister og mer-kater kan få hos: Aktionsudvalget i HT Jonstрупvej 27 2750 Ballerup Støttebillet: Giro 2 16 53 09





# PET, hundebid og falske blokader



Alle politikneb gælder: 3 betjente er gået til angreb på en blokadevagt ved Provstenen.

## Nu skal I bare...

Det var den besked, stilladsarbejdere og skraldemænd fik af politiet foran Vestforbrændingen den sidste dag i HT-konflikten. Og det til trods for, at blokadevakterne stod stille og roligt og overholdt det forhånde blokadecirkulære.

Gadeordenen, kaldte politiet det, og så blev hundene sluppet løs.

Vi spurgte dem, hvem der var uordenlige, når det var dem, der opførte sig aggressivt, og vi bare stod der stille og roligt, fortæller en af blokadevakterne til SLD. Vi skulle bare holde vores kæft, ellers kunne vi få hunde og knipser at mærke en gang til.

I andre situationer under konflikten optrådte politiet mere passivt. Når angrebshilser og skræktrækker var ved at køre blokadevakter ned, vendte politiet ryggen til.

En blokadevagt blev kørt ned ved Vestforbrændingen og måtte køres på hospitalet. Politiet vil ikke efterforske sagen, så nu er det så advokater på for at hjælpe politiet gang.

En varevogn fra 3 x 34 forsøgte at bryde blokaden ved postterminalen, og blo-

kadevakterne måtte springe for livet. Politiet vendte ryggen til.

Da en bil i stor fart kørte forbi blokaden ved Berlingske Hus og smed benzin mod blokadevakterne, nægtede tilkaldte patruljevogne at tage sig af sagen.

Men politiet er mere end uniformerede strømmer, der optræder ved demonstrationer og blokader. Der er også en efterretningstjeneste.

Denne mere skjulte side af sagen blev godt og grundigt afsløret, da aktionsudvalget via telefonnettet plantede falske affaler om blokader i efterretningssensens lytteapparater. Fluks var panseren på stude.

Det er klart, at der var aflytning, siger en af de aktionerende. Når ordensmagten tæser og politik er mistet, bruger de alle midler, det har de altid gjort.

Det sorgelige er, at forbundsledelsen i SiD og chaufførernes fagforening er så naive, at det kan komme fuldstændig bag på dem.

Bagom hjørnet lurer politiet. Derfor skal fagforeningerne gå mere aktivt ind i kampen mod kriminalitet og den faglige kamp mod blokadecirkulæret.

Med aflytning og infiltration af politiprovokatorer, indregistrering af fagligt aktive

## De unge var også med

Masser af lærlinge og ungarbejdere var med til at støtte HT-chaufførernes kamp.

Lærlinge og ungarbejdere er nogle af de i dansk fagbevægelse, som lider under de socialdemokratiske samarbejdsfagbevægelser. Senest er snekker/tømmerlæringerne i København og Århus blevet suspenderet, fordi de selv ville bestemme, hvem de ville samarbejde med. Det skal vi slås imod. Men det er vores fremtid, det gælder. Vi skal afvise de gule's angreb

og de borgerliges splittelsesforsøg. VSU (Venstresocialisternes Ungdom) vil gøre alt for enhedsfagbevægelsen. Samtidig vil VSU's kamp for et demokratisk og selvstændigt ungdomsarbejde indenfor fagbevægelsen.

Vil du i kontakt med VSU's lærlinge og ungarbejdere, så skriv eller ring til: VSU, Nørrebrogade 14 B, 2200 København N, 01 - 37 88 45

## VS i Hovedstadsrådet

Der er kun et svar overfor de uorganiserede, som forsøger at splitte enhedsfagbevægelsen - FRYING.

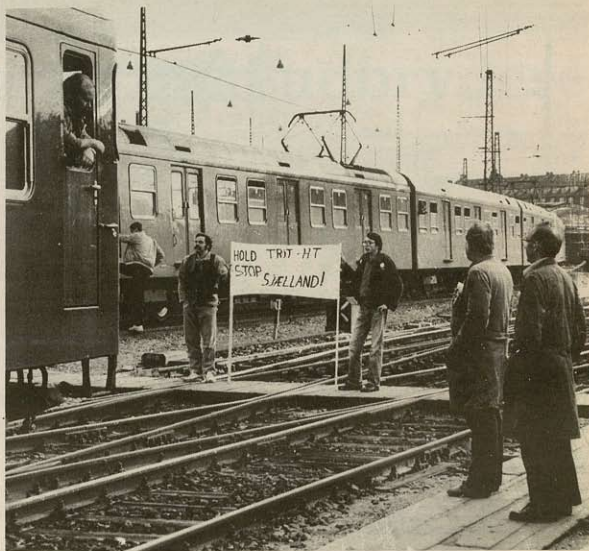
Konsekvent fremsætte VS på Hovedstadsrådsmødet d. 25. maj 84 derfor forslag om også fyring af de nye uorganiserede. VS fremsætte forslaget:

- For at forhindre fremtidige borgerlige provokationer, at der eksisterer en politikret til handling, som kan koste disse provokationer dyrt.

- For at fortsætte undermineringen af retsgrundlaget for den reaktionære lov, som forbyder eksklusivtaler på det offentlige område m.h.p. at fjerne denne reaktionære lov.

Efter arbejds genoptagelse er presset på socialdemokratiet ikke så stort. Socialdemokratiet nægtede sammen med DKP at stemme for VS' forslag om fyring af splittelsesmagterne. SF undlod. Socialdemokratiet, DKP og SF løb dermed en stor risiko for at sætte sejren over styr. Det kan derfor ikke undlades, at der alligevel i en periode - vil være uorganiserede indenfor HT.

Sammen med de borgerlige er socialdemokratiet begyndt at ndlægge de kampstrukturer, som har sikret sejren - ved at fortlytte de faglige aktive. - VS har krævet, at jagten på de faglige aktive stoppes og fortlytterne straffes tilbage.



"Hvis ikke Hovedstadsrådet kan læse teksten, optrapper vi konflikten og lammer der, hvor det gør ondt," udtalte et medlem af aktionsudvalget til radioavisen, her er S-togene blokeret ved Hovedbanen.

# Fortsæt kampen — det giver resultater

**Bjarne Høpner (formand for stilladsarbejdernes brancheklub) og Anders Stig Møller (fællestillidsmand for Benzinøen) foreslog, at Sjælland skulle lammes torsdag og fredag i forrige uge. Begge faggrupper nedlagde arbejdet torsdag og deltog i blokaderne på prøvestenen og Vestforbænderen.**

ASM: Lige nu gælder det om at holde Hovedstadsrådet fast på at fyre udmeldte chauffører. Socialdemokraterne skal fortsat presses til dette skridt. Nu har vi — dvs. chauffører, transportarbejdere og andre arbejdspladser strejket og blokeret, for at fremtvinge den nødretstilling, socialdemokraterne skulle bruge som argument for at skrive fyresedlerne. Vi vil ikke bare gøre det bedste arbejde — sætte dagene til og idømmes bod i arbejdsretten, for at socialdemokraterne passivt ser til overfor kommende udmeldelser.

**SP:** Har SiD støttet?

**Anders:** Fra starten har SiD været interesseret i at knægte udbryderne. Det stod vitale forbundsinteresser på spil. Men Hardy Hansen og SiD-toppen står i en modstilling. På den ene side har de nogle fundamentale forbundsinteresser, der skal

på spil — hvis ikke de 38 kom ind i falden, ja så var der bare åbnet op for masseindmeldelser andre steder. Desuden gjaldt det for SiD at forsvare den socialdemokratiske udgave af enhedsfagbevægelsen. På den anden side har SiD-toppen været nødt til at læne sig op af militante arbejdspladser — f.eks. indenfor transportsektoren, for at få nogle slagkraftige aktioner igang. Disse arbejdspladser udgør for os dels vedkommende til daglig en opposition indenfor SiD og andre forbund, mod SiDs samarbejdssjine og akcept af indkomspolitik. Det har nok ikke været Hardys kop te at bruge disse grupper, men han havde ikke andet valg.

**Bjarne:** Ja, og derfor har LO og SiD også lidt slægt gang meget nøje.

**Okay** — de var indforståede med, at der blev lavet så



**I færingerne med at lamme de centrale områder skal bruges op til overenskomsten. De dage, vi har været igennem i HT-konflikten, viser, at vi selv kan organisere en kamp.**

meget rav i den som muligt, for at socialdemokraterne i hovedstadsrådet kunne få deres politiske alibi. Men de var sku ikke interesserede i, at der blev generalstrejkeliggende tilstande i Storkøbenhavn. På grund af den udvikling, der kom torsdag, med S-togene, indfaldsveje og andre arbejdspladser, der var på vej ud, lagde de hovedet i blod. De fik selvfølgelig deres helt interne referater

fra mødet i Nørrebrohallen — og så hvor hurtigt situationen akcelererede. Og så slog de bremsene i. De presede Weidekamp og Kålund helt i bund; Hvis ikke I får skrevet de fyresedler, bli'r der generalstrejke.

**Spn.:** Det fik indflydelse på begivenhederne om torsdagen?

**Bjarne:** Ja, på tillidsmandsmødet var der linet op

til, at Sjælland skulle lammes. 2 betingelser blev stillet. At få fyresedlerne at se på skrift, og at regeringen ikke blander sig — en garanti for det. Det var det sidste, der var dynamit — det var jo en åben konfrontation med Schlüter. Da fyresedlerne kom, splittede det bevægelsen. Dem der ikke ville eller turde gå ud og par dage og ta' konfrontationen. Og dem der ville — faktisk var det oplyvende at så mange nedlagde arbejdet torsdag, når man tænker på, at HT-chaufførerne ikke agtorede for det nogen steder. Om Schlüter ku' være væltet er svært at sige — men alene det, at en masse arbejdspladser havde manifestet i en samlet opretning mod den borgerlige regering, havde givet selvtilvild og styrke til senere opgør.

**Anders:** Tillidsmandsmødet var en af de mest opmuntrende og perspektivrige begivenheder i mange år. Ikke som mange af de konferencer, der har været holdt med en masse lir om arbejdsretspolitik uden forpligtende handlinger. Her var en masse arbejdspladser, som på forhånd havde holdt møder og taget beslutning om at fortsætte. Nogle var gået med på blokader. Plattederne fra den kongelige var igang med at lave solidaritetsskiltet for chaufførerne. Der var en fed stemning. Da politiet ved mødets start meddelte, at der var kommet trusler om bomber i hallen, sagde folk: skridt op — lad os holde mødet.

rømmelser. I konflikten har vi vist vigtigheden af, hvordan man rammer og tvinger sine krav igennem, ved at udtage de centrale områder, som gør ondt, osv. sprede kampen til andre faggrupper. De aktioner og den koordinering under HT-konflikten har været 10 gange mere værd, end en traditionel manifestation under Landsløstingsborg.

**Bjarne:** La' os måske se de erfaringer op til overenskomsten. Vi får sku intet forørend. Prov bare at se, mens 200.000 vestsydske metalarbejdere konfliktler for 35-timer, rejser LO krav om 37-timers arbejdsuge. Og det ovenikøbet mens der er en konflikt igang, der forsvaret enhedsfagbevægelsen overfor de borgerlige. Det er rent til grin, at man allerede før man sætter sig ved forhandlingsbordet med arbejdsgeverne sælger ud af kraven. Det viser, at vi må sætte på vores egen styrke, lokalt og branchevise, for at få kraven til at rulle, når overenskomsten nærmer sig den afsluttende fase.

**Anders:** Indenfor transportområdet afholder vi en konference d. 24.-25. november. Op til konferencen arbejder vi på at udvikle kontakter på tværs af faggrupperne. At sønderne mulighederne. Hvilke initiativer kan vi sætte igang med, således at konferencen kan vedtage forpligtende initiativer. Det samme kan man gøre indenfor alle andre områder.



**Anders og Bjarne: Solidariteten med chaufførerne viste, at der også var harme og vilje til modstand mod Schlüter. 60 arbejdspladser gik hjem om torsdagen. Den solidaritet, der var mellem private og offentligt ansatte i HT-strejken, skal bruges mod nedskæringerne og op til overenskomsten. Aktuelt i forhold til Kommunehospitalet og Diakonissestiftelsen.**

## Brug erfaringerne til overenskomsten

**Anders:** I HT-konflikten har vi set, hvilke kampformer der skal tages i anvendelse for at presse arbejdsgeverne og regeringen til ind-

Udgivet af  
VS' Faglige Landsudvalg  
Venstresocialisterne  
Stuetsgade 24, 1.  
1453 K, 01 - 13 46 44  
Ansv. Bjørn Pedersen

Sats: Bente's Fotosats  
Tryk: OTM - Ikaast  
Foto: Alfa, 2. maj